

SCO-SL	LINJE 4	2018-06-29 utg 8	akt
1927-04-01	Ny linje, delvis ersättande SS spårvägslinje 4 och 9: <u>SANKT ERIKSPLAN</u> – Torsgatan – Norra Bantorget – Vasagatan – Vattugatan → ←Herkulesgatan – Brunkebergstorg – Malm Morgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrebro – Slottskajen – Skeppsbron – /(dåv) östra Slussbron \ - \Slussplan – (dåv) västra Slussbron/ (dåv) Karl Johans Torg – (dåv) Nedre Slussgatan → (dåv) Västra Slussgatan – Södermalmstorg – Götgatan – SÖDRA BANTORGET (nuv Medborgarplatsen) – <u>Götgatan</u> till Folkungagatan. Trafik över västra Slussbron vid broöppning och över östra Slussbron övrig tid.		
1928-01-01	Förlängd: Rörstrandsgatan från <u>Birkagatan</u> – SANKT ERIKSPLAN – Torsgatan – osv.		
1928-06-01	Nedlagd, omnumrerad till SCO linje 54. - - - -		
1998-08-17	Återupptagen i ny sträckning, stombusslinje, delvis ersättande SL linje 44 och 54: <u>Karlavägen</u> från Oxenstiernsgatan (RADIOHUSET) – Karlavägen – Banérgatan – Valhallavägen till Drottning Kristinas Väg → terminal i Valhallavägen → bussgata i Valhallavägen → ← Valhallavägen – Odengatan – Odenplan – Odengatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen → ← Sankt Göransgatan ← Fridhemsplan – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Västerbron – Långholmsgatan – Hornstull – Hornsgatan – Rosenlundsgatan – Ringvägen – Götgatan – Skanstullsbron – Johanneshovsmotet – <u>Huddingevägen</u> (nuv Johanneshovsvägen) till Gullmarsvägen (GULLMARSPLAN T-STN). Trafik även nattetid före kl 01.		
2000-01-07	Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.		
2000-01-11	Trafikomläggning vid Odenplan, ändrad mot RADIOHUSET: som tidigare – Sankt Eriksplan – Odengatan – Västmannagatan – Karlbergsvägen – Odenplan – osv.		
2007-03-19	Gatuarbete i Götgatan, tillfälligt ändrad mot RADIOHUSET: som tidigare – Götgatan – Ölandsplan – Östgöttagatan – Ringvägen – osv.		
2007-06-08	Gatuarbetet avslutat, ändrad mot RADIOHUSET: som tidigare – Götgatan – Ringvägen – osv.		
2008-06-23	Ombyggnadsarbete i terminalen i Valhallavägen, ändrad mot GULLMARSPLAN T-STN: som tidigare – Banérgatan – Valhallavägen – Odengatan – Odenplan – osv.		
2010-10-25	Entreprenör Keolis (Busslink).		
2013-06-19	Busskonflikt i Sverige, trafiken i stort sett tillfälligt indragen.		
2013-06-27	Busskonflikten löst på kvällen, trafiken helt återupptagen, trafikering som innan indragningen.		
2014-03-17	Pilotprojekt för snabbare framfart på linjen. Under försöksperioden kommer bussen inte att stanna på fyra hållplatser: Wollmar Yxkullsgatan, Ansgariegatan, Stadion och Banérgatan.		
2014-06-20	Pilotprojektet avslutat.		
2014-12-19 kl 09	Ändrad mot RADIOHUSET: som tidigare – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – osv.		
2017-08-21	Gatuarbete i Drottningholmsvägen vid Fridhemsplan, tillfälligt ändrad mot GULLMARPLAN T-STN: som tidigare – Sankt Eriksgatan – Fleminggatan – Fridhemsplan – Fridhemsplan – osv.		
2018-06-22	Gatuarbetet avslutat, ändrad mot GULLMARPLAN T-STN: som tidigare – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – osv.		

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.