

SCO-SL	LINJE 4	2024-08-17 utg 17	akt
1927-04-01	<p>Ny linje, delvis ersättande SS spårvägslinje 4 och 9: <u>SANKT ERIKSPLAN</u> – Torsgatan – Norra Bantorget – Vasagatan – Vattugatan → ← Herkulesgatan – Brunkebergstorg – Malmtorgsgatan – Gustav Adolfs Torg – Norrbro – Slottskajen – Skeppsbron – /(dåv) östra Slussbron _ – \Slussplan – (dåv) västra Slussbron/ (dåv) Karl Johans Torg – (dåv) Nedre Slussgatan → (dåv) Västra Slussgatan – Södermalmstorg – Götgatan – SÖDRA BANTORGET (nuv Medborgarplatsen) – <u>Götgatan</u> till Folkungagatan. Trafik</p> <ul style="list-style-type: none"> • över västra Slussbron vid broöppning • över östra Slussbron övrig tid 		
1928-01-01	Förlängd: Rörstrandsgatan från <u>Birkagatan</u> – SANKT ERIKSPLAN – Torsgatan – osv.		
1928-06-01	Nedlagd, omnumrerad till SCO linje 54. - - - -		
1998-08-17	Återupptagen i ny sträckning, stombusslinje (blåbusslinje), delvis ersättande SL linje 44 och 54: <u>Karlavägen</u> från Oxenstiernsgatan (RADIOHUSET) – Karlavägen – Banérgatan – Valhallavägen till Drottning Kristinas Väg → terminal i Valhallavägen → bussgata i Valhallavägen → ← Valhallavägen – Odengatan – Odenplan – Odengatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen → ← Sankt Göransgatan ← Fridhemsplan – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Västerbron – Långholmsgatan – Hornstull – Hornsgatan – Rosenlundsgatan – Ringvägen – Götgatan – Skanstullsbron – Johanneshovsmotet – <u>Huddingevägen</u> (nuv Johanneshovsvägen) till Gullmarsvägen (GULLMARSPLAN T-STN). Trafik även nattetid före kl 01.		
2000-01-07	Entreprenör Busslink, upphandlad ffg.		
2000-01-11	Trafikomläggning vid Odenplan, ändrad mot RADIOHUSET: som tidigare – Sankt Eriksplan – Odengatan – Västmannagatan – Karlbergsvägen – Odenplan – osv.		
2007-03-19	Gatuarbete i Götgatan, tillfälligt ändrad mot RADIOHUSET: som tidigare – Götgatan – Ölandsgatan – Östgötagatan – Ringvägen – osv.		
2007-06-08	Gatuarbetet avslutat, återändrad mot RADIOHUSET: som tidigare – Götgatan – Ringvägen – osv.		
2008-06-23	Ombyggnadsarbete i terminalen i Valhallavägen, ändrad mot GULLMARSPLAN T-STN: som tidigare – Banérgatan – Valhallavägen – Odengatan – Odenplan – osv.		
2010-10-25	Entreprenör Keolis (Busslink).		
2013-06-19	Busskonflikt i Sverige, trafiken i stort sett tillfälligt indragen.		
2013-06-27	Busskonflikten löst på kvällen, trafiken helt återupptagen, trafikering som innan indragningen.		
2014-03-17	Pilotprojekt för snabbare framfart på linjen. Under försöksperioden kommer bussen inte att stanna på fyra hållplatser: Wollmar Yxkullsgatan, Ansgariegatan, Stadion och Banérgatan.		
2014-06-20	Pilotprojektet avslutat.		
2014-12-19 kl 09	Ändrad mot RADIOHUSET: som tidigare – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – osv.		
2017-08-21	Gatuarbete i Drottningholmsvägen vid Fridhemsplan, tillfälligt ändrad mot GULLMARPLAN T-STN: som tidigare – Sankt Eriksgatan – Fleminggatan – Fridhemsplan – Fridhemsplan – osv.		

- 2018-06-22 Gatuarbetet avslutat, återändrad mot GULLMARPLAN T-STN: som tidigare – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – osv.
- 2020-12-13 Bussen stannar inte vid vissa hållplatser på Söder (Wollmar Yxkullsgatan, Ansgariegatan och Lignagatan), delvis ersatt av SL linje 74.
- 2022-08-22 Bussen stannar inte vid vissa hållplatser på Östermalm (Jungfrugatan och Stadion), Kungsholmen (Mariebergsgatan) och Söder (Högalidsgatan).
- 2022-08-22 Försök genomförs med påstigning genom alla dörrar t.o.m. midsommar 2023.
- 2022-10-24 Gatuarbete i Rosenlundsgatan vid Högbergsgatan, tillfälligt ändrad: RADIOHUSET – osv – Hornsgatan – Ringvägen – osv.
- 2022-12-11 Bussen stannar åter vid hållplats Stadion (Östermalm).
- 2023-06-23 Försöket med påstigning genom alla dörrar förlängt t. v.
Gatuarbetet avslutat, återändrad: RADIOHUSET – osv – Hornsgatan – Rosenlundsgatan – Ringvägen – osv.
- 2024-08-19 Påstigning genom alla dörrar införs på blåbusslinjerna i innerstaden (linje 4 sedan tidigare).
- 2024-08-19 Förändringar i innerstaden p.g.a. minskat resande.
Trafiken nedskuren nattetid, endast natt mot tisdag-lördag före kl 00.30 och natt mot söndag-måndag före 01.

SL LINJE 4E

- 2021-10-04 Välkommen tillbaka till kulturen. Upplev Stockholm i samarbete med Sad Girls.
tom 10-17 Ny linjebeteckning för tillfällig linje: Karlavägen från Oxenstiernsgatan (RADIOHUSET) – Karlavägen – Banérgatan – Valhallavägen – Odengatan – Odenplan ← Karlbergsvägen ← Västmannagatan – Odengatan – Sankt Eriksplan – Sankt Eriksgatan – Sankt Eriksbron – Sankt Eriksgatan – Drottningholmsvägen – Fridhemsplan – Drottningholmsvägen – Västerbron (nuv Lilla Västerbron) – Västerbroplan – Västerbron – Långholmsgatan – Hornstull – Hornsgatan – Rosenlundsgatan – Ringvägen – Götgatan – Skanstullsbron – Johanneshovsmotet – Huddingevägen (nuv Johanneshovsvägen) till Gullmarsvägen (GULLMARSPLAN T-STN).
Trafik, med veteranbuss Volvo H54 4848 från Svenska Omnibusföreningen, ”Operabussen”, tillfälligt måndag-onsdag och söndagar kl 17-20 av produktionen Operabussen.

- 2021-12-20 Välkommen tillbaka till kulturen och Julbussen. Stockholms stad genom Upplev Stockholm.
tom 12-21 Ny linjebeteckning för tillfällig linje: RADIOHUSET – GULLMARSPLAN T-STN – RADIOHUSET – FRIDHEMSPLAN, körväg som ordinarie linje 4.
Trafik, med veteranbuss Volvo H54 4848 från Svenska Omnibusföreningen, ”Julbussen”, tillfälligt dessa dagar kl 15-17 av produktionen Julbussen.
Julbussen trafikerade även linje 1, 2 och 3.

Allmänt om Linjehistorikerna

Finns frågetecken/tveksamheter ett visst år anges detta med två siffror längst upp till höger och specificeras längst ner.

Tillfälliga ändringar kortare tid än 3 månader redovisas inte (med vissa undantag).

VERSALER i körvägen anger linjens destinationer.

Understreck i körvägen anger den gata eller väg där avgående ändstation är placerad.

Sommartid (ca mitten juni – ca mitten augusti), Högsommartid (ca juli), Utökad högsommartid (lite före och lite efter), Övrig årstid.

Tidsangivelser i trafikering anges till jämna halvtimmar.

Om ändring i nattrafik anges dagtrafikdygnets datum.

© Jimmy Bergman. Använd gärna historiken hur du vill, men glöm inte att ange källan.

